

9.—Employés et salaires de l'aviation civile, 1957 et 1958

Année et catégorie d'employés	Services réguliers		Services non réguliers		Total	
	Em- ployés	Salaires	Em- ployés	Salaires	Em- ployés	Salaires
		\$		\$		\$
1958						
Employés supérieurs.....	857	6,546,703	137	1,038,021	994	7,584,724
Commis.....	1,783	5,926,744	261	967,190	2,044	6,893,934
Pilotes.....	927	9,260,522	688	4,423,416	1,615	13,683,938
Co-pilotes.....	195	1,220,984	90	430,293	285	1,651,277
Expéditeurs.....	148	826,673	50	181,599	198	1,008,272
Opérateurs des transmissions.....	816	2,786,282	51	176,932	867	2,963,214
Maîtres d'hôtel et autres.....	681	2,531,628	11	38,766	692	2,570,394
Mécaniciens navigants.....	659	3,927,710	337	1,707,046	996	5,634,756
Mécaniciens.....	2,515	11,884,951	525	1,867,218	3,040	13,752,169
Employés d'aéroport.....	2,241	8,522,160	141	333,316	2,382	8,855,476
Employés des magasins.....	360	1,313,886	78	243,958	438	1,557,844
Autres employés.....	2,053	8,148,139	410	1,009,419	2,463	9,157,558
Total, 1957.....	13,235	62,896,382	2,779	12,417,174	16,014	75,313,556
1958						
Employés supérieurs.....	926	7,285,884	148	1,180,004	1,074	8,465,888
Commis.....	1,801	6,275,958	230	892,594	2,031	7,168,552
Pilotes.....	960	10,126,764	625	3,999,870	1,585	14,126,634
Co-pilotes.....	187	1,167,680	50	359,210	207	1,526,890
Expéditeurs.....	139	784,636	44	200,358	183	984,994
Opérateurs des transmissions.....	800	2,969,762	32	119,301	832	3,089,063
Maîtres d'hôtel et autres.....	806	3,121,070	13	43,456	819	3,164,526
Mécaniciens navigants.....	691	4,197,989	278	1,558,145	969	5,756,134
Mécaniciens.....	2,581	12,627,066	439	1,708,395	3,020	14,335,461
Employés d'aéroport.....	2,241	9,284,138	107	280,496	2,348	9,564,634
Employés des magasins.....	355	1,362,033	76	222,861	431	1,584,894
Autres employés.....	2,123	9,284,135	368	1,183,340	2,491	10,467,475
Total, 1958.....	13,580	68,487,115	2,410	11,748,030	15,990	80,235,145

¹ Sans les employés de transporteurs étrangers domiciliés au Canada.

PARTIE VI.—OLÉODUCS ET GAZODUCS

Un article spécial sur l'historique des pipelines au Canada a paru dans l'*Annuaire* de 1954, pp. 880-890, et des renseignements supplémentaires ont été donnés dans les éditions suivantes. Les lignes qui suivent continuent l'historique jusqu'à la fin de 1959.

Section 1.—Construction*

Oléoducs.—L'industrie du transport du pétrole par pipelines s'est développée parallèlement à la mise en valeur des ressources pétrolières du Canada. Divers oléoducs de petit diamètre ont été construits dès 1875 en Ontario et 1925 en Alberta, mais presque tous les réseaux actuellement en service ont été construits après la découverte de pétrole à Leduc en 1947 qui a placé l'industrie canadienne du pétrole et du gaz sur une base moderne.

Sauf pour ce qui est du parachèvement d'un nouvel oléoduc construit par la *Federated Pipe Lines Limited* à partir de la région de Swan Hills jusqu'à Edmonton, il s'est construit peu d'oléoducs en 1959. La plupart des pipelines construits l'ont été en Alberta et étaient des prolongements des réseaux de collecte. Les principaux prolongements ont été les suivants: 40 milles de conduites d'un diamètre variant entre 12 et 2 pouces dans la région de Swan Hills et une quarantaine de milles de conduites de petit diamètre dans le champ de Pembina. En outre, une conduite de 6 pouces pour produits de condensation a été construite à partir de l'usine de traitement de gaz à Windfall jusqu'au pipeline de la *Trans Mountain* à la station de pompage de Bickerdike, à l'ouest d'Edson. En Saskatchewan, la *Producers Pipeline Limited—Westspur Pipe Line* a ajouté 80 milles de conduites de collecte

* Rédigé par M. R. A. Simpson, Division des ressources minérales, sous la direction de M. Marc Boyer, sous-ministre des Mines et des Relevés techniques.